1. DOEL

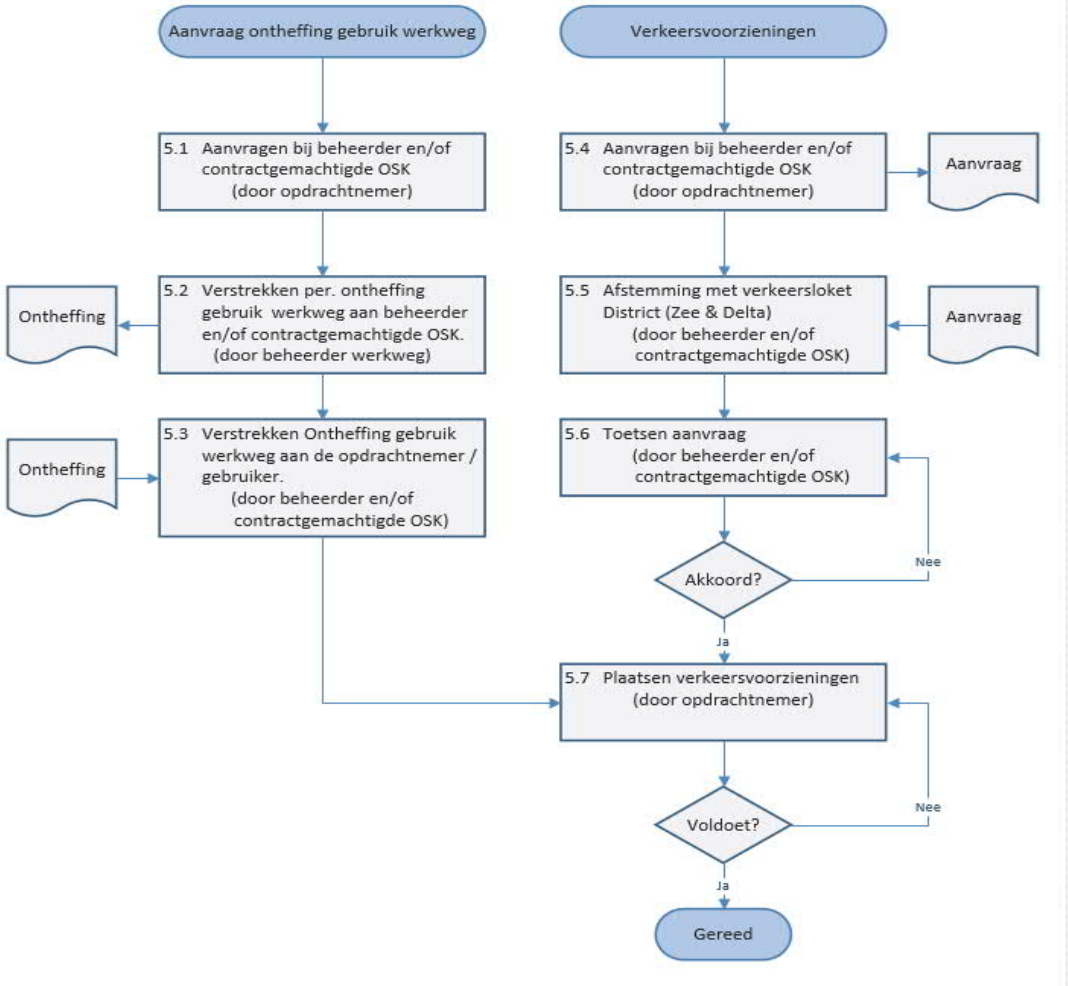
Ervoor zorgen dat bij werkzaamheden aan de OSK met gebruik van de werkweg er een veilige doorgang voor alle gebruikers van de werkweg plaatsvindt waarbij rekening gehouden wordt met;

- Voldoende veilige doorgang en minimale overlast voor de toegestane openbare weggebruikers;
- Veiligheid van de medewerkers;
- Toegestane maximale belasting van de verkeerskoker.

2. TOEPASSINGSGEBIED

Deze procedure geldt voor gebruikers van de werkweg die tijdens hun werkzaamheden op de Oosterscheldekering gebruik maken van de werkweg.

3. STROOMSCHEMA'S *



4. HULPMIDDELEN EN REFERENTIES:

- Procedure “Belasten van de verkeerskokers OSK”, RWSZL-2009-70206;
- Procedure “CROW-publicatie 517 “Maatregelen op niet-autosnelwegen – Werk in uitvoering 96b”
- RWS afd. Afdeling vergunningverlening RWS ZD, telefoon; 088 79 74760; *
- RWS Verkeersloket District Zee & Delta Noord:
  - telefoon; 088 79 74760;
  - e-mail; verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.

Aanvragen voor stremmingen en/of wegafzettingen werkweg lopen via de beheerder en/of contractgemachtigde OSK.

5. WERKWIJZE

ALGEMEEN

Het gebruik van de werkweg is toegestaan voor gebruikers met ontheffing van/door beheerder OSK, en voor openbaar langzaam verkeer, zie ook bijlage 1.

Werkzaamheden vanaf de werkweg (o.a. t.b.v. onderhoud OSK) moeten zo min mogelijk hinder en géén gevaar opleveren voor uitvoerend personeel en gebruikers van de werkweg.

Neem de nodige maatregelen t.a.v. de maximale belasting van de werkweg bij het plaatsen van materialen en hulmiddelen (zie Procedure; “Belasten van de verkeerskokers OSK”).

ONTHEFFING GEBRUIK WERKWEG

1. Vraag een periodieke wegontheffing gebruik werkweg aan bij de beheerder en/of contractgemachtigde OSK.

   De beheerder en/of contractgemachtigde OSK dient de aanvraag in bij de beheerder werkweg (afd. Afdeling vergunningverlening RWS ZD). De beheerder en/of contractgemachtigde OSK kan/mag de vergunning, indien vastgelegd in het contract tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, ook zelf uitschrijven/verlenen. *

2. De beheerder werkweg (afd. Afdeling vergunningverlening RWS ZD) verstrekt aan de beheerder en/of contractgemachtigde OSK op diens aanvraag een verklaring, waarmee periodieke ontheffing voor gebruik van de werkweg wordt verleend.

3. De aannemer zorgt dat de uitvoerende personen die in zijn opdracht betrokken zijn bij de uitvoering van de werkzaamheden, in het bezit zijn van deze geldige verklaring.

   Bij begeven op de werkweg dient de ontheffing zichtbaar achter de voorruit te worden geplaatst. *

5. WERKWIJZE (VERVOLG)

VERKEERSVOORZIENINGEN

4. Vraag schriftelijk toestemming voor het treffen van verkeersvoorzieningen aan contract adviseur, met een afschrift aan COK,
   Elke aanvraag moet minstens bevatten:
   - Naam en handtekening van de aanvrager en datum van aanvraag.
   - Datum waarop de verkeersvoorzieningen zullen worden getroffen.
   - Locatie(s).
   - Tijd gedurende welke de voorzieningen zullen worden getroffen.
   - Beschrijving en/of tekening van het soort afzetting.
   - Eventuele afsluitingen en als gevolg hiervan toe te passen omleidingsroutes.
   - Naam van de contactpersoon van de aannemer tijdens de werkzaamheden.

De aannemer dient zich te conformeren aan de eisen die zijn gesteld aan verkeersvoorzieningen in de laatst vigerende versie van CROW

Voorbeelden van deze verkeersvoorzieningen zijn te zien in bijlage 2 en 3.

5. De beheerder en/of contract adviseur OSK toetst de door de aannemer te treffen verkeersvoorziening(en) mede aan de hand van de desbetreffende CROW-publicaties.

   - Indien geen toestemming wordt verleend voor het treffen van de aangevraagde verkeersvoorzieningen, geeft dit de aannemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.

   - Indien de door opdrachtnemer voorgestelde verkeersvoorziening niet voldoet dient deze in overleg met de beheerder en/of contractgemachtigde OSK te worden aangepast.

6. Plaats de nodige verkeersvoorzieningen voor het opstellen van werkvakken (zie ook procedure werk in uitvoering van de CROW).

De vrije doorgang naast de wegafzetting dient minimaal 2,6 meter breed te zijn. *

Tijdelijk overschrijden van de vrije doorgang is toegestaan voor maximaal 15 minuten met gebruik van verkeersregelaars. *

Bij het plaatsen van verkeersvoorzieningen op de werkweg moet tussen de werkvakken een passeerstrook aanwezig zijn van te minste 5 meter breed en 45 meter lang. Een werkvak mag niet langer zijn dan 350 meter.

Uitgangspunt bij het opstellen van werkvakken is; “Werkvak zo klein mogelijk!”.

De schrikhekken dienen te zijn voorzien van aanstraalverlichting en knipperbollen. *
De rijstrook naast het werkvak dient te worden verlicht. In het werkvak dienen lichtmasten worden geplaatst met een minimale h.o.h. afstand van 45 meter en een brandpunt-hoogte van minimaal 5 meter vanaf het wegdek. De verlichting dient te branden tussen zonsondergang en zonsopgang.

Een door de aannemer getroffen verkeersvoorziening die naar oordeel van de beheerder en/of contractgemachtigde niet voldoet aan wat door de beheerder en/of contractgemachtigde is goedgekeurd moet door of namens de beheerder en/of contractgemachtigde gegeven aanwijzing door de aannemer onmiddellijk worden aangepast en geeft de opdrachtnemer geen recht op schadevergoeding.

8. BIJLAGEN 1

ACHTERGRONDINFO

Parallel aan de hoofdrijbaan (N57) over de Oosterscheldekering (OSK) loopt de werkweg met een breedte van circa 8,95 m. De werkweg is primair bedoeld voor werkverkeer, dat nodig is voor onderhoud of inspecties aan de OSK.

Bij werkzaamheden aan de OSK zijn soms ook delen van de werkweg nodig voor het opstellen van werktuigen. Om deze gebieden worden dan verkeersvoorzieningen, zoals afzettingen geplaatst.

Voor de Werkweg ter hoogte van de sluitgaten Oosterscheldekering, parallel gelegen aan de N57, geldt sinds de ingebruikneming van de Oosterscheldekering een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer. Dit wordt ter plaatse kenbaar gemaakt middels bebording (bod C12 van het RVV - Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). De Werkweg fungeert primair als werkbrug van waaruit het onderhoud aan de schuiven en bewegingswerken van de Oosterscheldekering wordt uitgevoerd..

De punten die bij Werkwijze onder de kop Algemeen zijn genoemd, worden in RWS-contracten opgenomen en moeten zorgen dat bij eventuele afzettingen:
- voldoende ruimte vrij blijft voor een veilige doorstroming van het verkeer en
- de verschillende gebruikers de afgezette delen zo veilig mogelijke kunnen passeren.

* Met langzaam verkeer worden hier bedoeld:
- Bromfiets.
- Fiets.
- Voetganger.
- Geleider/berijder van bijvoorbeeld een paard (en wagen).
- Invalidenvoertuig (in de zin van het RVV en bestuurd door een invalide), zoals:
  - Scootmobiel;
  - Rolstoel (al of niet elektrisch);
  - Brommobiel (alleen met ontheffing van de Beheerder).

Landbouwvoertuigen, mogen zonder ontheffing géén gebruik maken van de werkweg. *

ONTHEFFINGEN

Brommobiel

Een brommobiel is een klein autootje dat maximaal 45 km/h rijdt en in technisch opzicht als bromfiets moet worden beschouwd. Een brommobiel is aan de achterzijde voorzien van een rond wit bord met rode rand, waarin in zwarte letters het getal 45 is aangegeven. Omdat een brommobiel volgens het RVV een motorvoertuig is, mag men hiermee in principe niet op de werkweg komen.

Een invalide bestuurder van een brommobiel die gebruik wil maken van de werkweg, moet hiervoor een ontheffing aanvragen bij de beheerder werkweg (District Zee en Delta Noord) telefoon; 088 79 74760. Deze ontheffing hoeft men slecht eenmaal aan te vragen en is van onbepaalde duur. Ook kan RWS een ontheffing voor een bepaalde duur (dag/week) verlenen.

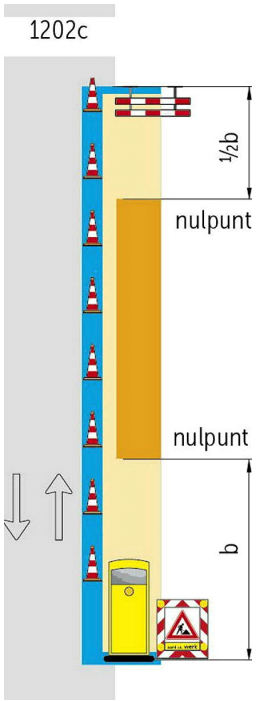
De ontheffing geeft echter geen recht op een vrije doorgang. Tijdens kantooruren kan men telefonisch bij de COK (088 79 **83388**) informeren of een vrije doorgang mogelijk is.

Overige motorvoertuigen
Voor andere motorvoertuigen kan RWS in speciale situaties een ontheffing voor een bepaalde duur (dag/week) verlenen.

BIJLAGE 2

STANDAARD VERKEERSMAATREGELEN WERKWEG OOSTERSCHELDEKERING MET EEN DUUR VAN MAXIMAAL 1 DAG (VOORBEELD TOEPASSING MODEL) *

1. Bij het uitvoeren van werkzaamheden op de werkweg van de Oosterscheldekering met een maximale duur van één dag dienen verkeersmaatregelen worden getroffen conform CROW richtlijn 96b figuur 1202c:



2. Hierbij dient de volgende maatvoering te worden aangehouden:
   Afstand b: ≥ 10 m

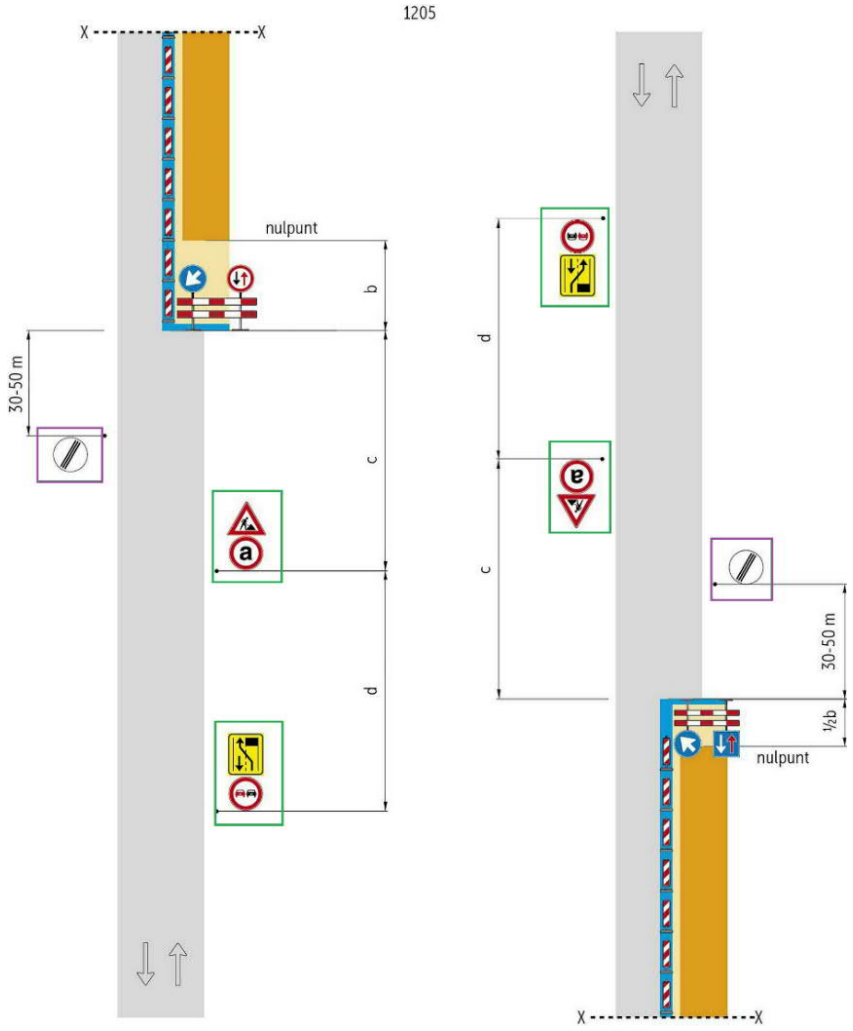
3. De verkeersmaatregelen dienen bij zonsondergang te zijn verwijderd. *

4. De werkvakken mogen een maximale lengte hebben van 350 meter
   Onderlinge afstanden tussen werkvakken: minimaal 45 meter
   Vrije doorgang langs het werkvak dient minimaal 2,6 meter breed te zijn. *
   H.o.h. afstand geleidebakens maximaal 20 meter.

BIJLAGE 3

STANDAARD VERKEERSMAATREGELEN WERKWEG OOSTERSCHELDEKERING MET EEN DUUR > 1 DAG (VOORBEELD TOEPASSING MODEL) *

1. Bij het uitvoeren van werkzaamheden op de werkweg van de Oosterscheldekering die
2. langer duren dan één dag dienen verkeersmaatregelen worden getroffen
3. conform CROW richtlijn 96b figuur 1205:



*

VERVOLG BIJLAGE 3

STANDAARD VERKEERSMAATREGELEN WERKWEG OOSTERSCHELDEKERING MET EEN DUUR > 1 DAG (VOORBEELD TOEPASSING MODEL) *

4. Hierbij dient de volgende maatvoering te worden aangehouden:

Weg-categorie	Oorspr. Snelheid	Snelheid a	Afstand b	Afstand c	Afstand d
ETW	50/60 km/h	30 km/h	≥ 10 m	50 m	50 m

5. De borden in het paarse vak mogen standaard achterwege blijven, deze staan standaard al opgesteld. De borden in het groene vak mogen optioneel achterwegen blijven, als deze dubbel zijn met reeds aanwezige bebording. Dit dient per geval te worden bekeken op basis van de aanwezige werkvakken van overige opdrachtnemers. Wanneer werkvakken met overige aannemers worden gecombineerd ook dan mag de lengte van het gecombineerde werkvak niet langer zijn dan 350 meter.

6. De werkvakken mogen een maximale lengte hebben van 350 meter.
   Onderlinge afstanden tussen werkvakken: minimaal 45 meter .
   Vrije doorgang langs het werkvak dient minimaal 2,6 meter breed te zijn. *
   H.o.h. afstand geleidebakens maximaal 20 meter.

7. De schrikhekken dienen te zijn voorzien van aanstraalverlichting en knipperbollen. *
   De rijstrook naast het werkvak dient te worden verlicht. In het werkvak dienen lichtmasten worden geplaatst met een minimale h.o.h. afstand van 45 meter en een brandpunt-hoogte van minimaal 5 meter vanaf het wegdek. De verlichting dient te branden tussen zonsondergang en zonsopgang.